



ที่ ศธ ๐๔๐๐๑/วท/๓๓๖

สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน มติคณะรัฐมนตรี และข้อเสนอแนะของสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาทุกเขต

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๑ ฉบับ
๒. มติคณะรัฐมนตรี และข้อเสนอแนะของสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีการจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ๑ ปภ. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายเกรียง กัลป์ตินันท์) เป็นประธานการประชุม และได้มอบแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) เพื่อให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจังหวัดใช้เป็นแนวทางการดำเนินการ พร้อมทั้ง ที่ประชุมมีมติให้กระทรวงศึกษาธิการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี และข้อเสนอแนะของสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐานพิจารณาแล้ว เพื่อเป็นการป้องกันและเฝ้าระวังอุบัติเหตุทางถนน อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี จึงขอให้สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาแจ้งสถานศึกษาในสังกัดทราบ และดำเนินการตามแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน มติคณะรัฐมนตรี และข้อเสนอแนะของสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน เพื่อดำเนินงานและถือปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีร ภัวศ์ฉันท)

เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน

สำนักอำนวยการ

กลุ่มส่งเสริมและพัฒนากองทุนการศึกษา

โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๕๕๖๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๕๕๗๑

แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑. ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ถือเรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็น “วาระแห่งชาติ” ที่จะต้องให้ความสำคัญในการบูรณาการร่วมกันเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการในพื้นที่ อย่างจริงจัง และต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๐ เป็นกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงาน และจัดทำแผนงาน มาตรการการดำเนินงานให้สอดคล้องกับ ภารกิจ อำนาจ หน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยเน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการแก้ไขปัจจัยเสี่ยงการเกิด อุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ด้านถนน ด้านยานพาหนะ และด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมาย ลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ๑๒ คน ต่อแสนประชากร ภายในปี ๒๕๗๐

๒. ในระดับพื้นที่ให้ใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เน้นการใช้มาตรการ ชุมชน มาตรการทางสังคม อาทิ “เคาะประตูบ้าน” “ด่านชุมชน” “ด่านครอบครัว” เพื่อป้องปรามพฤติกรรม เสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓. ให้จังหวัดร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัด บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ตลอดทั้งปี ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ใช้ถนนมีความตระหนักรู้ มีจิตสำนึก และมีความรับผิดชอบ ต่อสังคมในการใช้รถใช้ถนน

๔. ให้ทุกภาคส่วนบูรณาการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ให้เป็นไปอย่างมีระบบและมีประสิทธิภาพ มากขึ้น โดยเน้นการป้องกันและลดความเสี่ยงในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เช่น ทางตรง ทางโค้ง ทางร่วม ทางแยก และทางคับขัน เพื่อลดความสูญเสียและความเสียหายของผู้ใช้รถใช้ถนน

๕. ให้ทุกภาคส่วนเสริมสร้าง ปลูกฝัง สร้างความตระหนักรู้ และจิตสำนึกอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง จนเกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยด้านการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยในสังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การขับเคลื่อน การป้องกันและลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ให้สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ หรือโดยสาร ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ รวมถึงกำหนดมาตรการองค์กรในพื้นที่ส่วนราชการให้เป็นพื้นที่สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ โดยให้ความสำคัญกับอำเภอที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงเป็นอันดับแรก

มติคณะรัฐมนตรี และข้อเสนอแนะของสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน

(การประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ในวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖)

๑. มติที่ประชุมเห็นชอบ กำหนดให้วันที่ ๒๑ มกราคม ของทุกปี เป็น “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี กรณีแพทย์หญิงวราลักษณ์ สุภวัตรจริยกุล (หมอกระต่าย) ถูกรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ชน ขณะเดินข้ามถนนบนทางม้าลาย บริเวณหน้าโรงพยาบาลสถาบันโรคไตภูมิราชนครินทร์ ถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ จนเป็นเหตุให้เสียชีวิต โดยมอบหมายกระทรวงศึกษาธิการ แจ้างโรงเรียนในสังกัดจัดกิจกรรมรณรงค์ในสถานศึกษา สัปดาห์ “วันความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน” ในระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๑ มกราคม ๒๕๖๗ เช่นเดียวกับวันสำคัญอื่น ๆ อาทิ วันภาษาไทย วันสุนทรภู่ วันลอยกระทง วันวิทยาศาสตร์แห่งชาติ วันงดสูบบุหรี่โลก และวันต่อต้านยาเสพติดโลก

๒. ในส่วนของกระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน ได้เสนอมาตรการด้านความปลอดภัยของรถรับ - ส่งนักเรียน โดยมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๒.๑ ให้โรงเรียนมีการจัดทำระบบฐานข้อมูลรถรับ - ส่งนักเรียน โดยกระทรวงศึกษาธิการ ควรมีนโยบายสั่งการให้โรงเรียนกำหนดยุทธศาสตร์และแผนงาน เรื่องความปลอดภัยการเดินทางของนักเรียน โดยเฉพาะรถรับ - ส่งนักเรียน โดยใช้ต้นแบบที่สามารถสร้างการเรียนรู้เพื่อขยายผล

๒.๒ กำหนดมาตรการให้โรงเรียนและสถานศึกษาทุกแห่งมีบทบาทและอำนาจหน้าที่ในการควบคุม ตรวจสอบ และกำกับดูแลมาตรการด้านความปลอดภัยของรถรับ - ส่งนักเรียน

๒.๓ ให้พัฒนาหลักสูตร ชุดความรู้เกี่ยวกับแนวทางการจัดการระบบรถรับ - ส่งนักเรียน ปลอดภัยให้กับบุคลากรในเขตพื้นที่การศึกษา ครู อาจารย์ นักเรียน ผู้ขับรถรับ - ส่งนักเรียน พ่อแม่ ผู้ปกครอง และบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีองค์ความรู้ หลักวิธีปฏิบัติที่ถูกต้องในการรับผิดชอบดูแลการจัดการความปลอดภัยในการเดินทางของนักเรียนด้วยรถรับ - ส่งนักเรียน

๒.๔ ให้ประสานขอรับการสนับสนุนจากสำนักงบประมาณในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ การจัดการศึกษาขั้นพื้นฐานเป็นค่าเดินทาง (รถรับ - ส่งนักเรียน) ให้กับนักเรียนตั้งแต่ระดับอนุบาลจนจบการศึกษาขั้นพื้นฐาน

๒.๕ กำหนดให้ความปลอดภัยของนักเรียนในการเดินทางด้วยรถรับ - ส่งนักเรียน เป็นวาระของกระทรวงศึกษาธิการและของทุกโรงเรียน โดยผู้บริหารโรงเรียนเป็นจุดจัดการเครือข่ายรถรับ - ส่งนักเรียน และแต่งตั้งครูงานกิจการนักเรียนทำหน้าที่เป็นครูที่ดูแลรถรับ - ส่งนักเรียนจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน